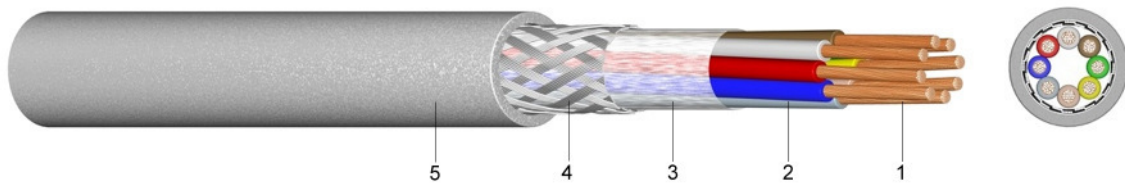


## S 369 C TP

## PUR - Datenleitung, schleppkettenfähig mit Kupferabschirmung

### Verwendung:

Die hochflexible, paarverseilte Datenleitung wird in den verschiedensten Industriebereichen wie z.B. dem allgemeinen Maschinenbau, der Autoindustrie, der Kommunikationstechnik und der Antriebs-, Steuer-, Mess- und Regeltechnik eingesetzt und eignet sich besonders für dauerflexible Beanspruchungen wie im Maschinensteuerungsbau. Durch die paarig verseilten Adern werden elektrische Kopplungen einzelner Signale verhindert und können so Über- und Nebensprecheffekte effektiv unterdrückt werden. Zur Optimierung der EMV- Eigenschaften sollte das Cu-Geflecht kreisrund angeschlossen werden.



### Aufbau:

- 1 ..... Kupferleiter, blank, feinstdrähtig
- 2 ..... Aderisolation aus Thermoplastischem Polyester-Elastomer (TPE-E) oder Polypropylen (PP)
- 3 ..... Lagenbewicklung mittels Vlies
- 4 ..... Geflechtschirm aus verzinnnten Kupferdrähten
- 5 ..... Außenmantel aus Polyurethan (PUR), grau  
Oberfläche adhäsionsarm, ölbeständig, abriebfest

### Info:

Nennspannung :  
bis 0,50mm<sup>2</sup> 250 Volt  
ab 0,50mm<sup>2</sup> 350 Volt

### Normen:

in Anlehnung an DIN VDE 0812  
DIN VDE 0295 Klasse 6 ( Leiteraufbau )  
in Anlehnung an DIN 47100 ( Aderkennzeichnung )

### Technische Daten:

Nennspannung U <sub>0</sub> /U	[V]	bis 0,34mm <sup>2</sup>	250 Volt
	[V]	ab 0,50mm <sup>2</sup>	350 Volt
Prüfspannung	[V]AC		1500
Temperaturbereich	bewegt		-30°C bis +80°C
Biegeradius	mind.	x DA	7,5
Ölbeständigkeit	Norm		EN 60811-2-1
Brennverhalten	Norm		EN 60332-1-2

Aderzahl und Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Preis EUR / km	Kupferzahl kg/km	Draht- stärke mm	Außen- durchm. ca. mm	Gewicht ca. kg / km
2 x 2 x 0,14	4.972,83	17	0,10	6,1	42
3 x 2 x 0,14	5.834,43	21	0,10	6,4	54
4 x 2 x 0,14	6.793,61	28	0,10	6,9	59
5 x 2 x 0,14	7.859,72	38	0,10	7,4	75
6 x 2 x 0,14	8.713,50	51	0,10	7,6	91
8 x 2 x 0,14	11.503,60	57	0,10	8,7	109

Aderzahl und Nennquerschnitt mm <sup>2</sup>	Preis EUR / km	Kupferzahl kg/km	Draht- stärke mm	Außen- durchm. ca. mm	Gewicht ca. kg / km
10 x 2 x 0,14	13.247,31	63	0,10	10,1	120
2 x 2 x 0,25	<b>5.343,71</b>	33	0,10	7,1	62
3 x 2 x 0,25	<b>6.352,06</b>	40	0,10	7,4	68
4 x 2 x 0,25	<b>7.767,89</b>	46	0,10	8,4	97
5 x 2 x 0,25	9.049,88	53	0,10	9,0	105
6 x 2 x 0,25	9.815,12	75	0,10	9,8	133
8 x 2 x 0,25	13.690,96	77	0,10	11,5	153
10 x 2 x 0,25	19.299,38	95	0,10	12,8	191
14 x 2 x 0,25	22.640,50	114	0,10	13,4	214
2 x 2 x 0,34	5.772,03	27	0,10	6,1	50
3 x 2 x 0,34	6.803,64	35	0,10	6,4	54
4 x 2 x 0,34	8.140,53	45	0,10	7,0	66
5 x 2 x 0,34	9.573,12	56	0,10	7,5	77
6 x 2 x 0,34	10.631,52	63	0,10	8,4	99
8 x 2 x 0,34	15.516,70	88	0,10	9,4	122
10 x 2 x 0,34	20.109,60	97	0,10	10,5	146
2 x 2 x 0,5	6.057,25	53	0,16	9,3	102
3 x 2 x 0,5	6.956,78	75	0,16	10,0	127
4 x 2 x 0,5	<b>8.384,29</b>	77	0,16	11,1	152
5 x 2 x 0,5	11.631,05	88	0,16	11,9	171
6 x 2 x 0,5	12.153,74	105	0,16	12,8	195
8 x 2 x 0,5	16.901,77	149	0,16	15,7	251
10 x 2 x 0,5	20.328,45	182	0,16	17,6	348
2 x 2 x 0,75	6.995,70	63	0,16	9,7	113
3 x 2 x 0,75	8.492,78	90	0,16	10,9	161
4 x 2 x 0,75	10.872,53	105	0,16	11,5	170
5 x 2 x 0,75	12.673,35	119	0,16	12,5	205
6 x 2 x 0,75	13.963,06	139	0,16	13,4	229
8 x 2 x 0,75	21.248,70	199	0,16	16,4	345
10 x 2 x 0,75	23.964,38	267	0,16	19,3	459
12 x 2 x 0,75	27.597,78	286	0,16	16,4	351